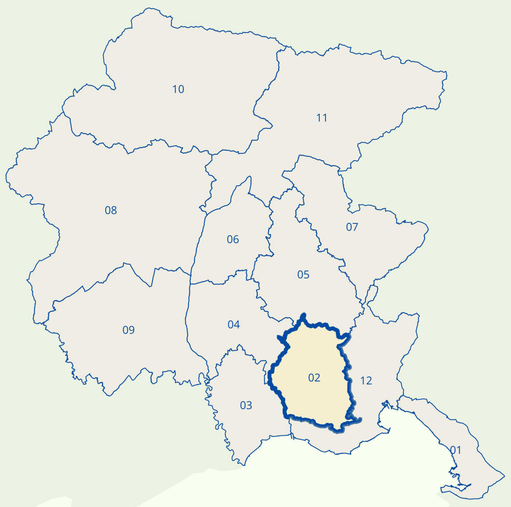



## QUADRO DELLA COMPONENTE STRATEGICA DI LIVELLO INTERMEDIO

### SISTEMA INSEDIATIVO

*Rafforzamento del policentrismo*

- Polo di primo livello
- Polo minore

*Contenimento del consumo di suolo*

- Contenimento del consumo di suolo per il tessuto insediativo

*Contesti di rigenerazione*

- Aree di rigenerazione territoriale
- Aree di rigenerazione territoriale e urbana per la riduzione del rischio in contesti con fragilità multiple
- Aree di rigenerazione di aree militari dismesse
- Aree compromesse e degradate (PPR)

*Agglomerati industriali di interesse regionale*

- Sviluppo degli agglomerati industriali di interesse regionale

### SISTEMA VERDE E BLU

*Strategie per la realizzazione dell'infrastruttura verde e blu*

- Ampliamento dell'infrastruttura verde e blu
- Ampliamento delle fasce ecologiche lungo i corridoi fluviali
- Bacini di connettività ecologica
- Connessioni dell'infrastruttura verde e blu
- Fasce naturali di mitigazione e protezione

### SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'INFORMAZIONE

*Strategie per migliorare l'accessibilità al sistema della mobilità*

- Nuove connessioni viarie
- Potenziamento di tratte ferroviarie

*Strategie per massimizzare l'efficienza delle infrastrutture per l'intermodalità*

- Nuovo polo intermodale
- Riattivazione di stazioni ferroviarie
- Rafforzamento dell'intermodalità per il trasporto persone
- Rafforzamento dell'intermodalità per il trasporto merci

*Strategie per migliorare il sistema della mobilità lenta*

- Completamento della Ciclovia TRI.LI.VE
- Rafforzamento territoriale dei collegamenti fra la RECIR e le ciclovie locali

### SISTEMA DEL TURISMO

- Polarità turistica

### SISTEMA LOGISTICO

- Sistema logistico di primo livello

## ELEMENTI STRUTTURALI

### SISTEMA VERDE BLU

*Ambito della tutela ambientale*

- Ambito delle aree naturali protette
- Ambito delle aree della connettività ecologica

*Ambito agricolo*

- Ambito delle aree collinari e montane con attività agro-zootecnica
- Ambito delle aree di produzione agricola prevalente con infrastrutture
- Ambito delle aree destinate ad usi agricoli

*Ambito della montagna*

- Ambito della montagna

*Ambito forestale*

- Ambito delle aree boschive dotate di piano di gestione
- Ambito delle aree boschive non pianificate

*Ambito delle acque*

- Ambito delle acque terrestri
- Ambito delle acque lagunari

### SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'NFORMAZIONE

*Rete della mobilità ciclabile (RECIR)*

- Rete della mobilità ciclabile

*Rete della mobilità ferroviaria*

- Linea ferroviaria
- Autostrade
- Viabilità primaria
- Viabilità secondaria
- Confini sistemi territoriali locali - STL

# PGT

**Piano del Governo del Territorio**

**Variante 1**

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



# STL 02

## QUADRO DELLA COMPONENTE STRATEGICA

*ALLEGATO B* - CARTA DI IDENTITÀ TERRITORIALE BASSA PIANURA

scala 1:50.000

Ottobre 2026

07.2B